



Raimundo “Poroto” Caparrós

Hijo de inmigrantes españoles, criado entre fierros, debutó en el año 1937 al mando de un Ford T armado artesanalmente, semipreparado, en pista de tierra, a los 16 años, para lo que necesitó permiso judicial.

Este hecho fue el comienzo de una brillante trayectoria en la categoría, en la que cosechó innumerables triunfos y campeonatos.

Ya en 1950, siendo campeón de los Ford T, decidió competir a nivel nacional con la marca Chevrolet en la categoría más popular del automovilismo argentino, el Turismo Carretera, obteniendo su primer triunfo en el año 1952, en la Vuelta de Chacabuco, ganándole nada menos que al Ford de Dante Emiliozzi. En el mismo año, fue considerado la “sorpresa” de la carrera por el diario Clarín, al desempeñarse exitosamente en el Autódromo de Buenos Aires, detrás de los notables de la época, Rosendo Hernández, Juan Gálvez y Eusebio Marcilla.

Con algunas alternancias, pero con envidiable regularidad -ya que siempre finalizaba las clasificaciones dentro de los diez primeros puestos- siguió compitiendo hasta que en marzo del año 1965 emprendió su última hazaña: el Gran Premio Dos Océanos, que uniría en cinco etapas las ciudades de Mar del Plata y Valparaíso (en la vecina Chile), y su regreso. Asombrando a todo el mundo y con un auto inapropiado, “Poroto” Caparrós demostró en la montaña toda su sapiencia conductiva; lamentablemente, en el último tramo, Mendoza-Venado Tuerto, sufrió un accidente que le costó la vida junto a la de su acompañante, Héctor Pérez, el 28 de marzo de ese año.



Paralelamente a su carrera deportiva, Raimundo Caparrós fue un apasionado intelectual de su época; con ideas afines al comunismo, debatía en su taller mecánico junto con sus camaradas sus férreas convicciones políticas, que en más de una ocasión le provocaron algunas persecuciones, las que asumió con hidalguía y convicción; fue reconocido por sus conciudadanos como una persona de carácter particular, respuestas certeras y, fundamentalmente, por su incuestionable honestidad.