

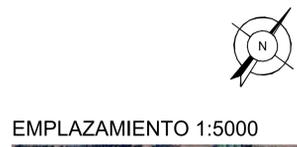
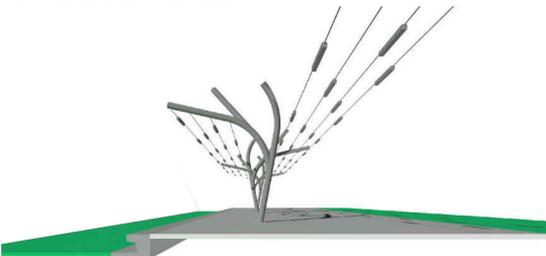


La ciudad ve su trama atravesada por la naturaleza.

Pocas líneas de prefabricados de 45cm de altura que ya funcionan como bancos, determinan bordes.

Estos bordes resuelven las cotas naturales de nivel formando figuras en el terreno que aparecerán según la subida del agua.

Estructuras de tubos metálicos acompañan estas orillas, permitiendo sostener pérgolas y el alumbrado con cierta flexibilidad de acuerdo a las necesidades.



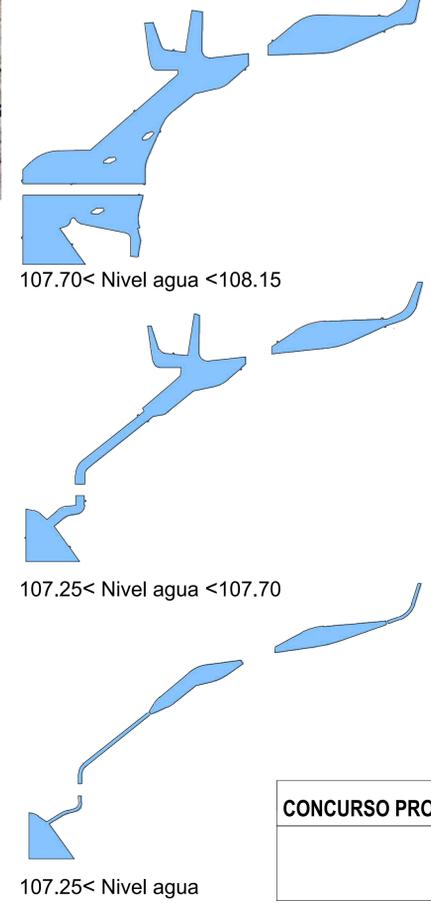
ESTUDIO DEL ÁREA
A partir de un estudio de las curvas de nivel del terreno se decide interferir mínimamente en la pendiente natural colocando un elemento prefabricado para definir el desnivel y determinar zonas en relación a la cota. Así las zonas altas serán destinadas a la vegetación y actividades mientras que las bajas son más libres ya que pueden inundarse.

TRAZA URBANA
Proponemos mantener la traza urbana con la continuidad de la calle Azcoaga para ser eje organizador en la integración ortogonal con los otros sectores del AREN, a lo largo del cual se establecen los equipamientos deportivos.

Se integra de manera armoniosa con el entorno urbano circundante, respetando la red vial y peatonal existente. Se considera la conexión con calles y avenidas principales, así como la relación con otros espacios públicos cercanos.

Esto facilitará el acceso de los visitantes al parque y promoverá la movilidad sostenible a través de senderos peatonales, ciclovías y la adecuada señalización de los accesos.

NIVELES DE AGUA EN EL ÁREA SEGÚN PROYECTO



ANÁLISIS DE COTAS DE NIVEL EXISTENTES EN EL ÁREA

