



ANEXO I - Estado de Situación Bacheo sobre pista principal Aeródromo Municipal "Tomás B. Kenny" – Agosto 2024

1- Imágenes satelitales actuales con referencias



Pista Principal, Cabecera 22 y Franja de Seguridad - Google Earth - Año 2.023



Pista Principal y Franja de Seguridad - Google Earth - Año 2.023







Pista Principal y Franja de Seguridad - Google Earth - Año 2.023





2- Imágenes relevamiento junio 2024



Pista Principal – Prog.1000 /1500 – Cabecera 22 - Fisuras longitudinales con tendencia a ramificarse - Grado 2 y Grado 4 - Deformación y desprendimiento de pavimento



Pista Principal – Prog.1000 /1500 – Cabecera 22 - Fisuras longitudinales con tendencia a ramificarse - Grado 2 y Grado 4 - Deformación y desprendimiento de pavimento







Pista Principal – Prog.1000 /1500 - Fisuras longitudinales con tendencia a ramificarse - Grado 2 y Grado 4 - Deformación y desprendimiento de pavimento





Pista Principal – Prog.1000 /1500 - Fisuras longitudinales con tendencia a ramificarse - Grado 2 y Grado 4 - Deformación y desprendimiento de pavimento









Pista Principal – Prog.1000 /1500 - Fisuras longitudinales con tendencia a ramificarse - Grado 2 y Grado 4 - Deformación y desprendimiento de pavimento





Pista Principal – Prog.1000 /1500 - Fisuras longitudinales con tendencia a ramificarse - Grado 2 y Grado 4 - Deformación y desprendimiento de pavimento









Pista Principal – Prog.1000 /1500 - Fisuras longitudinales con tendencia a ramificarse - Grado 2 y Grado 4 - Deformación y desprendimiento de pavimento









Pista Principal – Prog.1000 /1500 - Fisuras longitudinales con tendencia a ramificarse - Grado 2 y Grado 4 - Deformación y desprendimiento de pavimento











Pista Principal – Prog.1000 /1500 - Fisuras longitudinales con tendencia a ramificarse - Grado 2 y Grado 4 - Deformación y desprendimiento de pavimento











Pista Principal – Prog.1000 /1500 - Fisuras longitudinales con tendencia a ramificarse - Grado 2 y Grado 4 - Deformación y desprendimiento de pavimento







Pista Principal – Prog.1000 /1500 - Fisuras longitudinales con tendencia a ramificarse - Grado 2 y Grado 4 - Deformación y desprendimiento de pavimento